

Sikkerhedsinstruks for sejlads med mindre fartøjer

Udarbejdet: 2019

1. Identifikation af rederen

Skriv navn og adresse på rederen; Den person eller det organ, som har ejerskab af sejladsaktiviteterne:

Skolens navn:

Skoleleder:

Adresse:

2. Beskriv sejladsaktiviteter

Beskriv sejladsaktiviteterne, herunder hvor og hvornår de må foregå. Sæt rammer og begrænsninger for sejladsen (Vindtemperatur, Vandtemperatur, Lufttemperatur etc.):

Sejlads i Megin-sejlløjer med skoleelever ved Sejlskolen, Kanalvej 69, Ydernæs, 4700 Næstved.

Dato	Klasse	Sejltid	Antal elever	Sejllærer	Lærer

Sejlsområde: Karrebæk Fjord, i området mellem Ydernæs og Gavnø. Dette er et lavvandsområde med største dybde på 2,8m, og hvor afstanden til land højst er 360 m. Desuden laves der "sejladsafstikkere" på øvrige Karrebæk Fjord, som ligeledes er et lavvandsområde (undtaget sejlrunden), og hvor afstanden til land højst er 800m. Der foregår ikke sejlads i sejlrunden, og sejlrunden passeres vinkelret på sejlretningen. Sejlads foretages i tidsrummet 1. maj til 31. oktober, og hvor vandtemperaturen er 10 gr. celsius eller derover.

Aktuel vejrudsigt vurderes med henblik på sejladsen. Der sejles ikke udenfor havnebassin ved gennemsnitsvind på 7 m/s eller derover.

3. Identifikation af risici

Beskriv de sikkerhedsmæssige risici, der kan være ved de i punkt 2 (Beskriv sejladsaktiviteter) beskrevne sejladsaktiviteter:

Der kan være flg. risici ved sejladsen: a)Overbordfald. b)Kæntring. c)Afkøling i koldt vejr. d)Kollisionsfare. e)Kraftig vind. f).Personskade

4. Tiltag til at imødegå risici

Beskriv hvad der skal gøres for at imødegå hver af de identificerede risici under punkt 3 (Identifikation af risici):

a) Ved overbordfald: Alle elever er iført CE-godkendt redningsvest, der vender eleven og skaber frie luftveje. Der er kasteline, redningskrans og redningsstige i hver jolle. Eleverne er instrueret i, hvad der gøres ved overbordfald og i brug af redningsudstyr. Ledsagebåd er altid i nærheden og har kasteline, redningskrans, redningsstige, nødraketter, VHF-radio, mobiltelefon ombord.

b) Kæntring: Megin-jollen er synkefri og med ekstra opdrift. Eleverne er instrueret i at blive ved båden. Ledsagebåden er altid i nærheden. Sejladsen foregår tæt på kyst. Sejladsområdet er lavvandsområde.

c) Afkøling i koldt vejr:

Eleverne er instrueret i at være iført varmt tøj og regntøj, afpasset vejret.

d) Kollisionsfare:

Sejllærer orienterer sig om skibstrafik på www.vesselfinder.com og foretager evt. opkald til brovagt for yderligere info om tidspunkter for større skibes gennemsejling. Der sejles ikke i sejltrede. Passage af sejltrede foretages vinkelret på denne.

e) Kraftig vind: Aktuell vejrmeddelelse foretages før sejlads, samt måling af vindstyrke. Der sejles ikke udenfor havnebassin ved vindstyrker på 7 m/s eller derover.

f) Personskade: Ledsagebåd er altid i nærheden, medbringende nødhjælpskasse.

Sejllærer har i henhold til Søfartsstyrelsen og Dansk førstehjælpsråd modtaget førstehjælperuddannelsen, samt funktionsuddannelsen "førstehjælp på mindre fartøjer og i søsport"

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Beskriv fartøjet, herunder den anvendelse det ifølge byggestandard/anvisninger er beregnet til:

Beskriv det udstyr, der skal være om bord/bruges i forbindelse med sejladsaktiviteterne:

Beskriv krav til passagerer/elever:

Megin-jollen er CE-godkendt, kategori C. Jollen er synkefri + ekstra opdrift ilagt. Robust og Velegnet til sejlads i lavvandsområde.

Udstyr: 4 årer, slæbeline, ankergrej, øsekar, pøs, redningskrans, kasteline, redningsstige (MOB-stige).

Bådene er i sødygtig stand og læses før afsejling.

Tjekliste gennemgås før hver sejlads.

Eleven er blevet instrueret i, hvordan man skal operere i en jolle: Sidde ned, ikke sidde ud over siden, ikke vippe med jollen, høre efter instruktion. **Der er indhentet**

forældres/værges skriftlige tilladelse til sejladsen.

Ledsagebåd: Crescent 480 med 40hk Mercury. Årer, bådshage, anker, ekstra brændstof, ildslukker, signalhorn, søkort, værktøj, wireklipper, fast redningsstige, kasteline, redningskrans, 1.hjælpstaske, nødraketsæt til "kystnær sejlads", røgpatron, VHF-radio, mobiltelefon, samt nødmotor.

6. Besætningen og dens kompetencer

Beskriv krav til besætningens (de personer, der skal passe på passagerer/elever) størrelse og kompetencer:

Ved sejlads er der altid mindst en uddannet sejllærer med. Ved sejlads med mere end 1 båd er der mindst 2 myndige personer med: En sejllærer samt yderligere en myndig person.

Sejllæreren har gennemført SEJLLÆRERUDDANNELSEN, som er et 60 timers kursus.

Dette indbefatter bl.a. 33 t praktisk sejladsundervisning og instruktørfunktioner, 12 t

1.hjælpkursus, 3 lekt. søsikkerhed, 3 lekt. navigation, 3 lekt. Meteorologi, samt kursus i

manøvrering af speedbåd. Sejllæreren har bestået søfartsstyrelsens speedbådsprøve og

gennemført Dansk førstehjælpsråds førstehjælperuddannelse, samt funktionsuddannelsen:

Førstehjælp på mindre fartøjer og i søsport". Uddannelsen vedligeholdes og opdateres hvert andet år (jf. Dansk førstehjælpsråds anbefalinger)

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Beskriv operative begrænsninger:

Geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord:

Sejladsområdet er som tidligere nævnt under pkt. 2. Der sejles ikke udenfor havnebassin ved vindstyrker på 7 m/s eller derover. Der er maksimalt 5 elever i Megin-jollen. Eleverne bliver instrueret i, at hvis der opstår en situation, de ikke magter: Styr op i vindøjet – slæk skøder – fir anker ud – nedtag sejl – afvent hjælp.

Elever er instrueret i brug af nødsignaler. Disse bruges evt.: (fløjte, hæve-sænke arme).

Eleverne skal være instrueret i, hvad de skal foretage sig ved kæntring: "**Bliv ved båden**".

8. Forholdsregler, som sikrer at alle kan reddes ved ulykke

Beskriv hvordan alle kan reddes i den værst tænkelige situation, for eksempel hvis båden er kæntrret og alle ligger i vandet:

Sejladsen foregår tæt ved kyst. Ledsagebåden skal yde øjeblikkelig assistance. Yderligere hjælp tilkaldes - JRCC (Joint Rescue Coordination Centre) eller Midt- og Sydsjællands brand og redning vha. VHF eller mobiltelefon. Nødinstruktion ved førersæde i ledsagebåd følges. Skoleleder underrettes hurtigst muligt. Forældre informeres hurtigst muligt af skoleleder.

9. Forholdsregler, som sikrer at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Beskriv hvordan der kan tilkaldes hjælp - også hvis båden er kæntrret:

Der tilkaldes hjælp på VHF eller mobiltelefon til JRCC. Nødinstruktion i ledsagebåd (under førersæde) følges.

Midt- og Sydsjællands brand og redning tilkaldes på mobiltelefon med angivelse af, hvor redningskøretøjer kan ankomme. Nødraketter mm. anvendes.

10. Forholdsregler som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevaret i land og let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Skriv hvordan oplysning om antallet af personer registreres og opbevares i land:

Antal elever som deltager i dagens sejlads samt forventet sejltid indskrives i sikkerhedsinstruksen, som befinder sig i vinduet på sejlskolens bygning. Antallet af deltagere, samt forventet sejltid ringes hjem til skolens bagvagt. Når dagens sejlads er afsluttet meddeles dette til bagvagten.

11. Forholdsregler som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende inden sejladsens start

Beskriv hvem, der skal give instruktion, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

Skoleleder/sejllærer skal gennemgå sikkerhedsinstruktion med ledsagende lærer inden sejladsstart.

12. Hvordan følges op på utilsigtede hændelser og ulykker

Skriv hvem, der skal følge op på utilsigtede hændelser, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

Hvis der sker en utilsigtet hændelse eller ulykke tager sejllærer umiddelbart efter sejladsafslutning initiativ til et evalueringsmøde med sejllærer og ledsagende lærer med henblik på, at der følges op på utilsigtede hændelser, ulykker og andre forhold, som er relateret til sikkerheden ved sejladsen. Ligeledes orienteres Sejlskoleleder.